



**OBEC B E L U Š A**  
Farská 1045/6, 018 61 Beluša

Č.j.: 11649/2023/139/2024-8914/DUR-2  
Tel: 042/2853 506

V Beluši, 07.05.2024

VEREJNÁ VYHLÁŠKA  
**KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE**

Obec Beluša, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové cesty podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) v spojení s § 77 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon") v znení neskorších predpisov, v kolaudačnom konaní preskúmal podľa § 81 stavebného zákona návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorý dňa 29.11.2023 podal stavebník

**Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto preskúmania podľa § 82 stavebného zákona a § 20 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

**p o v o ľ u j e u ž í v a n i e**

stavby

**"Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov"**

Objektová skladba stavby:

- SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
- SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
- SO 101-00 Cyklistická komunikácia (v km 0,000 -11,091, v km 11,710-12,397)
- SO 102-00 Cyklistické odpočívadlá
- SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155
- SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155
- SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475 -4,589
- SO 202-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263
- SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986
- SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454
- SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898
- SO 301-00 Drobná architektúra
- SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTEL
- SO 652-00 Ochrana oznamovacích optických a metalických káblov T-COM
- SO 653-00 Ochrana oznamovacích metalických DK ENERGOTEL
- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

(ďalej len "stavba")

na pozemku

v katastrálnom území **Ladce** (obec Ladce)

na pozemku register "C" parc. č. 667, 1841/1, 2116, 2118/1, 2118/2, 2118/57, 2118/58, register "C" parc. č. 1841/2 (vznikla z prc.č. KN-E 418/501)

register "E" parc. č. 418/501, 1886/202,

v katastrálnom území **Hloža – Podhorie** (obec Beluša)

na pozemku register "C" parc. č. 958/1, 959/1, 959/3, 967/1, 967/2, 967/6, 968/5, 972/2,

register "C" parc. č. 237/54 a 959/7 (vznik vyčlenením z prc. č. KN-E 679/2), 237/53 a 959/6 (vznik vyčlenením z prc. č. KN-E 676/2), 237/52 a 959/5 (vznikla vyčlenením z prc. č. KN-E 674/2)

register "E" parc. č. 226, 227, 609/506, 668/3, 669/2, 670/2, 671/2, 671/3, 672/3, 673/2, 674/2, 674/3, 675/2, 676/2, 677/2, 677/3, 677/4, 678/2, 679/2, 680/2, 681/2, 682/2, 683/2, 684/2, 685/2, 686/2, 687/2, 688/2, 689/2, 690/2, 690/4, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/5, 803/6, 803/7

v katastrálnom území **Beluša** (obec Beluša)

na pozemku register "C" parc. č. 3818/3, 3819, 3820, 3821/1, 3822, 3824/1, 3842/4, 3843/1

register "E" parc. č. 98/141, 98/143, 98/161, 3943/42, 3943/43, 3943/44, 7001

v katastrálnom území **Horenice** (obec Lednické Rovne)

na pozemku register "C" parc. č. 365/3, 365/4, 367/2, 367/7, 367/10

register "E" parc. č. 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 96/10, 96/11, 96/12, 96/13, 96/14, 244/4, 3946

v katastrálnom území **Streženice** (obec Streženice)

na pozemku register "C" parc. č. 1500/1, 1500/2, 1500/6, 1500/7, 1853/1, 1853/2, 1854, 1855, 1856/5, 1856/6, 1856/33, 1856/34, 1858/1, register "C" parc. č. 1500/12 (vznik vyčlenením z KN-C 1500/1)

register "E" parc. č. 1501, 1502, 1856, 1857, 1879/2, 1913/4, 1920/1, 1920/2, 1923

v katastrálnom území **Púchov** (mesto Púchov)

na pozemku register "C" parc. č. 1260/3, 1260/6, 1276/17, 1277/1, 1277/2, 1682/5, 1745/32, 1745/38, 1790/1, 1793/1, 1808/2, 1810/4, 1811/2, 1813/1, 1814, 1815

register "E" parc. č. 419/1, 419/2, 477/1, 481/2, 482, 485/1, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 1732/3, 1802/2, 1803/1, 1805/1, 1805/4, 1805/5, 1805/6,

Na stavbu bolo vydané stavebné povolenie obcou Beluša dňa 06.09.2021 pod Č.j.:4935/2020/281/2021-10618/DUR-4, právoplatné dňa 07.10. 2021.

## Stavba obsahuje:

### SO 101-00 Cyklistická komunikácia

Cyklistická komunikácia je priamym pokračovaním cyklotrasy Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce. Na koniec predmetného úseku cyklotrasy nadväzuje cyklotrasa Časť 6: úsek Púchov -Nosická priehrada.

V úseku km 0,000 - km 4,050 pracovného staničenia cyklotrasa využíva jestvujúcu obslužnú komunikáciu SVP, š.p., ktorá vedie po ľavej strane prírodného kanála k VO Ladce (Kočkovský kanál) a jestvujúci mostný objekt v rkm 3,263 na týmto kanálom. Komunikácia je využívaná predovšetkým SVP, š.p. na výkon správy a údržby hrádzí a aj vozidlami subjektov, ktorí na ňu majú povolený vjazd a napojenie. V tomto úseku nejde o samostatnú cyklistickú komunikáciu, ale o jazdu bicyklom po verejnej komunikácii, na ktorú bude vjazd motorových vozidiel obmedzovať trvalé dopravné značenie.

základné údaje:

kategória dvojpruhový obojsmerný cyklistický pás

- smerové oblúky min. R = 12m
- výškové oblúky min. R = 200 m
- križovatky 1 cyklistická
- šírkové usporiadanie:
- šírka cyklistického pásu 3,00 m
- dopravný priestor 2 x 1.00 m

bočný bezpečnostný priestor 2 x 2 x 0,25 m.

SO 101-00 Cyklistická komunikácia

Stavebný objekt SO 101-01 začína v staničení km 0,000 až km 11,091.

Stavebný objekt SO 101-02 začína v staničení km 11,710 a končí v km 12,397 65.

Vetva "A": Cyklotrasa úsek č. 5 Ladce - Púchov začína v jestvujúcej križovatke s ulicou M. Kukučina v obci Ladce, na účelovej komunikácii Slovenského vodohospodárskeho podniku oproti oceľovému mostnému objektu nad Kočkovským kanálom (rkm 7,065) v pracovnom staničení km 0,000. Cyklistická komunikácia pokračuje po účelovej komunikácii súbežne s Kočkovským kanálom, mimoúrovňovo križuje diaľnicu D1 popod jej mostný objekt, v km 0,930 križuje katastrálnu hranicu KÚ Ladce/KÚ Hloža - Podhorie, v km 1,190 križuje jestvujúcu komunikáciu do Hlože a pokračuje až do km 1,355, kde obchádza areál Vodnej elektrárne Ladce. V ďalšom úseku cyklistická komunikácia pokračuje po účelovej komunikácii SVP, š.p. vedľa energetickej hrádze Kočkovského kanála, v km 2,0 križuje účelovú komunikáciu z Hlože, v km 2,000 - 2,225 vedie okolo firmy MIRALEX, v km 2,240 križuje jestvujúcim dvojrúrovým rámovým priepustom Slatinský potok, v km 2,247 križuje katastrálnu hranicu KÚ Hloža - Podhorie/Beluša, v km 2,500 - 2,625 vedie okolo areálu Čističky odpadových vôd POVS, a.s. , v km 2,8 - 3,1 vedie okolo areálu obalovacej súpravy, v km 3,355 križuje jestvujúcim priepustom vodný tok Pružinka, v km 3,4 križuje dvojrúrovým priepustom priesakový kanál a v km 3,410 križuje jestvujúcu účelovú komunikáciu (Továrenská ulica) v Beluši. Ďalej cyklistická komunikácia pokračuje po jestvujúcej účelovej komunikácii SVP, š.p. súbežne s energetickou hrádzou Kočkovského kanála, v km 3,860 križuje opäť jestvujúci priesakový kanál dvojrúrovým priepustom a následne stúpa k jestvujúcemu oceľovému mostnému objektu nad Kočkovským kanálom (rkm 3,263) v km 4,015. Z MO a pravostrannej hrádze cyklotrasa klesá na poľnohospodárske pozemky medzi kanálom a riekou Váh. V úseku pred Váhom cyklotrasa obchádza parcelu č. 2-98/74 pozemkového spoločenstva. V km cca 4,400 - 4,560 cyklotrasa mostným objektom preklenie rieku Váh a v km 4,535 križuje katastrálnu hranicu KÚ Beluša/KÚ Horenice. Od pracovného staničenia km 4,6 až po km 6,2 vedie cyklotrasa okrajom poľnohospodársky obrábaných pozemkov, po pravom brehu rieky Váh. V km 5,630 bude cyklotrasa križovať výhľadovú navrhnutú dažďovú kanalizáciu (dažďové vody z cesty II/507) v zmysle stavby "Integrovaný systém nakladania s KO v regióne L. Rovne", situácia stavby I. a II. etapa.

Od km 6,125 je cyklotrasa smerovaná pod päť ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky do inundačného územia rieky Váh. Cyklotrasa križuje v km 6,198 jestvujúcu dažďovú kanalizáciu a jej výustný objekt vpravo. V km cca 6,235 cyklotrasa prechádza okrajom jestvujúcej skládky štrku (projektovaná vodná nádrž) Ďalej cyklotrasa pokračuje v inundačnom území Váhu jestvujúcej päte ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky, okolo monitorovacieho vrtu M3 a vchádza na parcelu č. 365/4. Cyklotrasa pokračuje inundačným územím jestvujúcou lavicou šírky cca 4 - 5 m v súbehu s päťou ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky, tesne vedľa monitorovacích vrtov M2 – M1, pričom jestvujúce monitorovacie vrty M1 - M3 odberu podzemných vôd zostávajú funkčné, nepoškodené a prístupné ako požadovala SIŽP IŽP Žilina. V km 6,542 vchádza cyklotrasa na KÚ Streženice, p. č. 1500/7. Za monitorovacím vrtom M1 (najbližší k ČO V Streženice) a koncom ochrannej hrádze skládky, v území "upravený terén", cyklotrasa na parcele č. 1500/6 a p. č. 1500/2 stúpa pozdĺžnym sklonom 8 % na dĺžke 96,22 m z inundačného územia rieky Váh k navrhnutému mostnému objektu SO 203 v km 6,985. Platná norma STN 73 6101 nepredpisuje pre cyklotrasy v súbehu s vodnými tokmi výšku jej koruny nad prietokom Q, preto je v tomto prípade umiestnenie nivelety cyklotrasy vecou technicko-ekonomického návrhu. Navrhnuté teleso cyklotrasy zachováva prirodzený odtok zrážkových vôd z telesa zrekultivovanej skládky odpadov pomocou navrhnutého priepustu. Úsek cyklotrasy pod skládkou komunálneho odpadu končí v pracovnom staničení km 6,955 = km 6,965950 úseku pokračujúceho pred ČOV Streženice.

V úseku km 6,800 - 6,930 sa cyklotrasa vzdiali od koryta Váhu a priblíži sa k päte násypu cesty II/507. V km 6,9 prechádza navezenou skládkou štrku a v km 6,986 križuje terén, cestný rigol lávkou SO 203-00. V úseku km 7,0 - 7,4 prechádza cyklotrasa veľmi zúženým koridorom: vľavo násyp cesty II. triedy - vpravo oplatenie areálu ČOV. V km 7,454 križuje cyklotrasa ďalší terén, cestný rigol lávkou SO 204-00 a pokračuje do km 7,8 pri päte cesty II. triedy. V úseku km 7,8 - 7,9 je cyklotrasa vedená po prudkom násype cesty II/507, ktorá je vpravo podopretá oporným múrom nad Streženickým potokom, čím sa dostane na korunu ochrannej hrádze v obci Streženice.

Od km 7,9 je cyklotrasa vedená po korune ochrannej hrádze, v km 8,835 križuje železničnú trať popod železničný most a pokračuje po hrádzi až do km 9,620, kde prechádza po cestnom moste ev. č. 507-085 nad vodným tokom Biela voda. Na pokračovanie cyklotrasy sa využije jeho jestvujúci pravostranný chodník šírky 2,75 m tak, že cyklistický pás bude mať šírku 2,50 m (ako v

stiesnených podmienkach) a bude vľavo oddelený od jazdného pásu mobilným zvodidlom výšky 0,50 m a vpravo sa výška jestvujúceho mostného zábradlia zvýši na 1,30 m.

V blízkosti kruhovej križovatky od km 9,725 cyklotrasa pokračuje až do km 9,925 po jestvujúcej ochrannej hrádzi v Púchove, ktorá sa pre potrebu cyklistov a chodcov primerane rozšíri smerom do mesta. Od km 9,925 cyklotrasa klesne k päte návodnej strany ochrannej hrádze do úrovne jestvujúceho terénu. Cyklotrasa pokračuje širokou bermou, mimoúrovňovo križuje popod jestvujúci cestný mostný objekt Trenčiansku ulicu (cesta 1/49).

Vetva "B":

Cyklotrasa úsek č. 5 Ladce - Púchov rieši aj prepojenie cyklotrasy za mostným objektom cez rieku Váh s obcou Lednické Rovne na dĺžke 505 m.

Odvodnenie objektu je zabezpečené jednostranným priečnym sklonom pláne aj vozovky do okolia, alebo do vsakovacieho drénu pod nespevnenou krajinou.

-Gabiónový oporný múr SO 101-02:

Súčasťou objektu je aj gabiónový oporný múr v úseku cyklotrasy v k.u. Púchov, kde zabezpečuje ľavý svah cyklotrasy SO 101-02. Potreba múru vyplynula zo skutočnosti, že v rámci tohto úseku bola naplánovaná úprava a spevnenie krajnice v sklone 1 k 1, čo si však stále vyžadovalo väčší záber z priľahlých pozemkov. Nakoľko nasledujúci pokračujúci úsek je riešený obdobným spôsobom z dôvodu požiadavky minimalizovať zásahy a zábery z cestnej priekopy popri ceste II/507 (Nimnická cesta), bol navrhnutý gravitačný gabiónový múr s celkovou konštrukčnou výškou nepresahujúcou 2 m, pričom jeho svetlá viditeľná výška je max 1,4 m.

Gabiónový oporný múr začína v km 11,7394 (cca začiatok úseku 101-02) a končí v km 12,3976 (cca koniec úseku 101-02) riešeného úseku cyklotrasy. V trase múra sa nachádza prerušenie z dôvodu prejazdu cez hrádzu a plynovodné potrubie v správe SPP distribúcie. Plynové potrubie je riešené v rámci SO 701-00. Zároveň je z dôvodu prejazdu cez hrádzu múr rozdelený na 2 časti, a to časť A s dl. 579,0 m a časť B s dl:68,0 m, celková dĺžka múru je 647,0 m s premenlivou výškou 1 - 2 m, ktorá sa postupne na konci a začiatku čiastočne stráca v násype existujúceho cestného telesa. V korune múru je zábradlie.

### **SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475 - 4,589**

Účelom mosta je preklenúť cyklotrasu ponad staré koryto Váhu.

hlavný most - SO 201-01 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475

nájazdové rampy - SO 201-02 Oporné múry na nájazdových rampách v km 4,400 - 4,555.

SO 201-01 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475

Dĺžka premostenia: 89,15 m; Dĺžka nosnej konštrukcie: 90,30 m; Dĺžka mosta: 91,45 m; Šikmost mosta: kolmý - 100,0 g

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 3,00 m; Šírka mosta medzi zábradliami: 3,00 m;

Výška mosta: ~ 10,0 m; Stavebná výška: ~ 0,30m

Pôvodné koryto Váhu sa v mieste mostu skladá z pravidelného koryta, ktoré prevádza prevažnú časť ročného prietoku a má šírku cca 45,0 m, z inundačnej časti pri pravom brehu v šírke cca 35, 0 až 40,0m a strmšej opevnenej časti ľavého brehu v šírke cca 10,0m. Prevádzaná komunikácia je na moste prioritne určená pre cyklistov, ale bude využívaná aj chodcami. Pre motorové vozidlá, okrem vozidiel údržby je komunikácia uzavretá prostredníctvom pevných stĺpikov.

Výškovo je vedený vo vrcholovom oblúku s polomerom  $R=750,0$  m. Priečny sklon je na moste strechovitý so sklonom 2,0%.

Most je navrhnutý ako zavesená oceľová priehradová otvorená konštrukcia s dolnou mostovkou Rozpony polí 30,0 + 60,0 m. Zavesenie je na oceľovom pylóne tvaru V s dvomi priečnikmi. Na okrajoch mostovky je zábradlie celkovej výšky 1,4 m. Vozovka bola na moste navrhnutá s celkovou hrúbkou 8 mm. Odvodnenie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodňovačmi umiestnenými na okraji mostovky.

201-02 Oporné múry na nájazdových rampách v km 4,400 - 4,555

Oporný múr slúži na výškové prepojenie cyklistickej komunikácie a lávky pre cyklistov cez rieku Váh – vytvára nájazdovú rampu na most. Uholníkový železobetónový oporný múr kopíruje smerové vedenie cyklistickej cesty a je zložený z dvoch častí – po oboch stranách cesty.

Múr je na začiatku aj na konci mostu. Pred mostom v km 4,401 175 - 4,429 175 a za mostom v km 4,520 625 - 4,554 625. Múr je navrhnutý kvôli zmenšeniu záberu z každej strany cyklistickej komunikácie. Šírka cyklistického pásu na moste je konštantné 3,00 m a na tento sa napája múr pred a za mostom. Múry sú v oblúku a približne na dĺžke 5,0 m pred a za mostom sa cesta rozširuje o 1,0 m na každú stranu. Celková šírka cesty je od tohto miesta teda na múroch 5,0 m a konštantne pokračuje až po konce múru od mosta. Vozovka na múre je asfaltová a je súčasťou objektu cyklistickej komunikácie SO 101-00. Na múre boli navrhnuté celomonolitické rímasy na ktorých je osadené bezpečnostné zábradlie celkovej výšky 1,4 m.

### **SO 202-00 Oprava vozovky most, objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v r km 3,263**

Vozovka má šírku 3,50 m. Na jestvujúci kryt vozovky sa položí tenký asfaltový betón.

### **SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986**

Mostný objekt prevádza cyklistov ponad cestný rigol, pri obci Streženice. Šírka medzi zábradliami 3,00 m, dĺžka mosta - 12,00m, dĺžka nosnej konštrukcie 5,2m, šírka mosta – 3,6m.

### **SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454**

Účelom mosta je preklenúť premostenie cestného rigolu v km 7,454. Šírka medzi zábradliami 4,60 m, dĺžka mosta - 12,00m, dĺžka nosnej konštrukcie 5,2m, šírka mosta - 4,9m.

### **SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898**

Objekt sa skladá z oporného železobetónového uholníkového múru.

Oporný železobetónový uholníkový múr - celková dĺžka cca 105m, oporný železobetónový uholníkový múr - (šírka: 1,65m; výška 1,85-2,22m), na monolitických rímasy je oceľové zábradlie.

### **SO 102-00 Cyklistické odpočívadla**

2 obslužné dopravné zariadenia - cyklistické odpočívadla s plochou 1 odpočívadla 172m<sup>2</sup> a plocha 2 odpočívadla 175m<sup>2</sup> s vjazdom a výjazdom. Sú situované v km 0,335 vľavo a v km 4,360 vpravo pri rieke Váh. Na odpočívadle sa umiestni drobná architektúra, ktorú rieši SO 301-00

### **SO 301-00 Drobná architektúra**

Drobnej architektúry na dvoch cyklistických odpočívadlách - prístrešok, lavička, informačná tabuľa, smetný kôš.

### **SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTFL**

Ochrana jestvujúcich optických káblov a zariadení v správe spoločností Slovák Telekom, a.s. a Energotel a.s., ktoré sa nachádzajú v území cyklotrasy v dotknutých úsekoch km 0,030-3,980.

### **SO 652-00 Ochrana oznamovacieho optického a metalického kábla T-COM**

Ochrana jestvujúceho optického kábla a zariadení v správe spoločnosti Slovák Telekom, a.s. ktorý sa nachádza v území cyklotrasy v dotknutých úsekoch km 5,375 - 9,815.

### **SO 653-00 Ochrana oznamovacieho metalického DK ENERGOTEL**

Ochrana jestvujúceho metalického diaľkového kábla v správe spoločnosti Energotel a.s., ktorý sa nachádza v území cyklotrasy v dotknutých úsekoch km 0,030 - 3,850.

### **SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu**

Križovanie cyklotrasy s existujúcim VTL plynovodom. V miestach križovania sa existujúci plynovod chráni jeho uložením do oceľovej polenej chráničky.

Jestvujúci VTL plynovod má dimenziu DN 150, na ochranu boli zrealizované oceľové chráničky o dimenzii DN 300, príslušných dĺžok.

### **SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155**

Stavebný objekt riešil vybudovanie dočasnej cesty, dĺžky 25.0 m.

### **SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155**

Stavebný objekt riešil vybudovanie dočasnej jednopruhovej obojsmernej prístupovej cesty s dvoma výhybňami na stavenisko SO 201-00 kategórie P 4/30, dĺžky 517,50 m a pokračovanie trasy ako dvojpruhová cesta kategórie P 6/40 na dĺžke 130 m. Po skončení výstavby SO 201-00 sa výhybne a časť stavebného objektu mimo trvalý záber cyklotrasy odstráni.

### **SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch**

Rekultivácia poľnohospodárskej pôdy, ktorá je dočasne zaberaná pre potreby výstavby cyklotrasy.

### **SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska**

Úpravou plôch dočasného záberu určené pre stavebnú činnosť zhotoviteľa stavby.

### **Na užívanie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Nepodstatné odchýlky skutočného vyhotovenia stavby od projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní sú vyznačené v projektovej dokumentácii. Tieto odchýlky nevyžadujú konanie o zmene stavby.
2. Navrhovateľ je povinný v zmysle § 103 stavebného zákona uchovávať dokumentáciu skutočného realizovania stavby po celý čas jej užívania. Pri zmene vlastníka ju odovzdá novému nadobúdateľovi a pri jej odstránení stavebnému úradu.
3. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť včasné vykonávanie údržby a opráv celého objektu, vrátane príslušenstva ako aj vykonávanie pravidelných predpísaných kontrol a revízií za účelom jej nezávadnosti (§86 odst. 1/ stavebného zákona).
4. Pri užívaní stavby je nutné dodržiavať platné bezpečnostné predpisy, príslušné normy ako i podmienky a požiadavky orgánov štátnej správy, ktoré chránia celospoločenské záujmy podľa osobitných predpisov.
5. Pri užívaní stavby je navrhovateľ (vlastník) stavby povinný rešpektovať a dodržať podmienky uvedené v stanoviskách dotknutých orgánov a organizácií ku kolaudácii stavby.

### **Stanoviská oznámili:**

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 6.2.2024 č. OU-PU-OSZP-2024/000618-002

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení; ako príslušný orgán vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch") dáva podľa § 99 ods. (1) písm. b) bod 5. zákona o odpadoch súhlasné vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu bez pripomienok. Predmetné záväzné stanovisko sa vydáva pre účely kolaudačného konania a nenahrádza vyjadrenia, stanoviská ani rozhodnutia iných orgánov štátnej správy.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. dňa 16.1.2024 č. 2944/40103/2024

Odsúhlasenie alternatívneho návrhu technického riešenia.

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len "NDS") bola doručená žiadosť č.TSK/2024/01933-132 zo dňa 3.1.2024 o odsúhlasenie alternatívneho návrhu technického riešenia v rámci stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 5: úsek Ladce - Púchov" (ďalej len "Stavba") v nadväznosti na naše vyjadrenie č. 3232/40103/2023 e.č. 106113 zo dňa 15.12.2023.

Po preštudovaní predloženého návrhu, NDS ako vlastník a správca dotknutých mostných objektov (ev. č. DI-151 a ev. č. R6-001), ktoré križuje predmetná Stavba, súhlasí s alternatívou osadenia trvalého dopravného značenia, t.j. informačná tabuľa s textom: "Pohyb pod mostným telesom v zimných mesiacoch na vlastné nebezpečenstvo".

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy dňa 14.3.2024 č. 12329/2024/SVD/24435

Z predloženej projektovej dokumentácie vyplýva, že navrhovaná stavba vedie cez existujúcu účelovú komunikáciu popri Kočkovskom kanáli a následne vedie ako klasická cyklistická komunikácia, predovšetkým cez poľnohospodárske pozemky. Ďalej je vedená po korune alebo päte ochrannej hrádze a lávke cez pôvodné koryto Váhu, t. j. rešpektuje ustanovenie § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. na ochranné pásmo vodnej cesty.

Podľa § 3 ods. 4 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest (ďalej len "vyhláška č. 22/2001 Z. z.") je Váh na úseku od riečneho kilometra 70,00 po riečny kilometer 240,00 zaradený do klasifikačnej triedy Va a Vb ako výhľadovo sledovaná vodná cesta.

Kočkovský kanál, ako súčasť Vážskej vodnej cesty, je výhľadovo sledovaná vodná cesta, ktorá sa v budúcnosti plánuje dobudovať. Na danom úseku sa predpokladá podľa Konceptie rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky schválenej uznesením vlády SR č. 469 z 21. 06. 2000 dosiahnutie klasifikačnej triedy Va.

V projektovej dokumentácii v technickej súhrnnej správe je uvedené, že návrh mostného objektu 201-00 vedie ponad hlavné koryto rieky Váh. Projektový zámer Vážskej vodnej cesty určuje trasovanie Vážskej vodnej cesty cez derivačné kanály Váhu, t. j. v tomto prípade cez Kočkovský kanál. Cez Kočkovský kanál vedie existujúci mostný objekt, ktorý je súčasťou cyklistickej trasy. Parametre mostného objektu sa však meniť nebudú.

Na základe vyššie uvedeného, ministerstvo s vybudovaním predmetnej stavby súhlasilo listom č. 08735/2021/SCLVD/98069 zo dňa 24.08.2021 za podmienky, že bude dodržané vyššie citované ustanovenie zákona č. 338/2000 Z. z.

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, súhlasí s kolaudačným konaním na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" a nemá k stavbe žiadne zásadné pripomienky za predpokladu, že stavba bola zhotovená podľa schválenej projektovej dokumentácie a boli dodržané ustanovenia § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z.

Zároveň Vám oznamujeme, že ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutoční dňa 27. 03. 2024 o 10:00 hod. na obecnom úrade Obce Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša, sa nezúčastní žiadny zástupca ministerstva za oblasť vodnej dopravy.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

- Inšpektorát práce dňa 1.3.2024 č. IPTN ODD PPV/BEZ/2024/301-2024/4078

V súlade s ust. § 7 ods. 3 písm. c) zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanoveniami § 140a ods. 3 a § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, inšpektorát práce ako dotknutý orgán štátnej správy je oprávnený uplatňovať záväzným stanoviskom požiadavky v rozsahu svojej pôsobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri povoľovaní a kolaudácii stavieb a ich zmien. Podmienkou pre účasť na kolaudačnom konaní je, aby sa jednalo o stavby, ktoré zamestnávateľ alebo fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom bude používať na plnenie svojich úloh.

Na základe vyššie uvedeného Vám oznamujeme, že Inšpektorát práce Trenčín sa nezúčastní predmetného konania a nebude si uplatňovať formou záväzného stanoviska požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci k predmetnej stavbe.

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, odštepny závod dňa 9.4.2024 č. SVP 8378/2024/1

Po preštudovaní predložených podkladov a z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame nasledovné stanovisko

SVP, š. p., Povodie horného Váhu, odštepny závod Ružomberok po vykonanej tvaro-miestnej obhliadke, z hľadiska požiadaviek ochrany vôd pred znečistením, technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany, nemáme k predmetnej stavbe námietky a s vydaním kolaudačného rozhodnutia súhlasíme za nasledovných pripomienok:

1. Vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektov môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.

2. Ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácii a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodu mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie, resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru.

3. SVP š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác.

4. Nájomca zabezpečuje údržbu konárov stromov v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Taktiež arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady. Naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody.

5. Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy.

6. Nájomca bude zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia.

7. Realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme musí byť odsúhlasená s našou organizáciou.

8. Požadujeme, aby prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečoval odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia.

9. Pohyb osôb v blízkosti vodných stavieb, vodných tokov a kanálu je povolený na vlastné riziko, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

- Slovenský pozemkový fond dňa 26.4.2024 č. SPFS301192/2024/740-007, SPFZ079265/2024

SPF, Odbor stanovísk a vecných bremien súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu, na pozemkoch SR a NV v nevyhnutnom rozsahu, podľa predloženej žiadosti a PD za podmienok:



- stavebník do 1 roka po vydaní kolaudačného rozhodnutia si majetkovoprávne usporiada dotknuté časti pozemkov pod stavbou, podľa skutočného zamerania,
- zároveň upozorňujeme, že SPF prevádza pozemky v danej lokalite za trhové ceny.

Stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknutý pozemok previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutým pozemkom.

Toto stanovisko SPF vydáva na žiadosť žiadateľa a platí 12 mesiacov od jeho vydania.

- Slovenská správa ciest, IVSC, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina dňa 27.3.2024 podané pri kolaudačnom konaní - ústnom pojednávaní

IVSC Žilina žiada zmeniť text na osadených informačných tabuliach na text „Pohyb pod mostným telesom na vlastné riziko“.

Nakoľko sa neriešil návrh opatrenia v zmysle pripomienky č. 5 stanoviska k DSP-SSC/8694/2021/2310/11111 z 20.4.2021, platí vyššie uvedené.

S podmienkou splnenia vyššie uvedeného IVSC Žilina súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia.

- Považská vodárenská spoločnosť, a.s. dňa 25.4.2024 č. 61/2024

Vyjadrenie k stavbe - "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov", za účelom vydania kolaudačného rozhodnutia.

Počas realizácie vyššie uvedenej stavby došlo k zmene legislatívy t. j. k zmene určenia použitia trvalých dopravných značiek a dopravného zariadenia pre organizáciu dopravy.

Situácie s novým dopravným značením, boli PoVS a.s. zaslané na vyjadrenie aj so súhlasným stanoviskom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Považskej Bystrici, ODL Z vyššie uvedeného, tak PoVS a.s. s vydaním kolaudačného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu súhlasí.

Zároveň PoVS a. s. upozorňuje na vysoké riziko kolízie cyklistov s vozidlami križujúcimi cyklotrasu v mieste vjazdu do areálu ČOV Streženice a na miesto príjmu žumpových vôd.

Predmetné vyjadrenie stráca platnosť po uplynutí 24 mesiacov od dátumu jeho vydania.

- MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát dňa 23.4.2024 č. ORPZ-PB-ODI-VO-2024/001100-002

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici (ďalej len "ODI PB") prijal žiadosť o stanovisko k určeniu použitia trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia pre stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Ladce - Púchov" pri čističke odpadových vôd v Streženiach.

ODI PB v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení § 3 ods. 7 vydáva súhlasné stanovisko k určeniu použitia trvalých dopravných značiek a dopravného zariadenia pre organizáciu dopravy vyššie uvedenej stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

#### **Odôvodnenie:**

Dňa 29.11.2023 podal navrhovateľ Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na líniovú stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov"; uvedeným dňom bolo začaté kolaudačné konanie.

Stavebné povolenie na kolaudovanú stavbu bolo vydané obcou Beluša dňa 06.09.2021 pod Č.j.:4935/2020/281/2021-10618/DUR-4, právoplatné dňa 07.10. 2021.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie kolaudačného konania líniovej stavby verejnou vyhláškou v súlade s ustanovením § 80 stavebného zákona oznámením Č.j.: 11649/2023/139/2024-1713 /DUR-1 zo dňa 23.2.2024 účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Na prerokovanie návrhu súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 27.3.2024, o jeho výsledkoch bol spísaný záznam.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom kolaudačnom konaní preskúmal predložený návrh na kolaudáciu, prerokoval ho s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že stavba je uskutočnená v súlade s § 81 ods. 1 stavebného zákona, jej užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho realizáciu a osobitnými predpismi.

Stanoviská oznámili:

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 6.2.2024 č. OU-PU-OSZP-2024/000618-002

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení; ako príslušný orgán vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch") dáva podľa § 99 ods. (1) písm. b) bod 5. zákona o odpadoch súhlasné vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu bez pripomienok. Predmetné záväzné stanovisko sa vydáva pre účely kolaudačného konania a nenahrádza vyjadrenia, stanoviská ani rozhodnutia iných orgánov štátnej správy.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. dňa 16.1.2024 č. 2944/40103/2024

Odsúhlasenie alternatívneho návrhu technického riešenia.

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len "NDS") bola doručená žiadosť č.TSK/2024/01933-132 zo dňa 3.1.2024 o odsúhlasenie alternatívneho návrhu technického riešenia v rámci stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 5: úsek Ladce - Puchov" (ďalej len "Stavba") v nadväznosti na naše vyjadrenie č. 3232/40103/2023 e.č. 106113 zo dňa 15.12.2023.

Po preštudovaní predloženého návrhu, NDS ako vlastník a správca dotknutých mostných objektov (ev. č. DI-151 a ev. č. R6-001), ktoré križuje predmetná Stavba, súhlasí s alternatívou osadenia trvalého dopravného značenia, t.j. informačná tabuľa s textom: "Pohyb pod mostným telesom v zimných mesiacoch na vlastné nebezpečenstvo".

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy dňa 14.3.2024 č. 12329/2024/SVD/24435

Z predloženej projektovej dokumentácie vyplýva, že navrhovaná stavba vedie cez existujúcu účelovú komunikáciu popri Kočkovskom kanáli a následne vedie ako klasická cyklistická komunikácia, predovšetkým cez poľnohospodárske pozemky. Ďalej je vedená po korune alebo päte ochrannej hrádze a lávke cez pôvodné koryto Váhu, t. j. rešpektuje ustanovenie § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. na ochranné pásmo vodnej cesty.

Podľa § 3 ods. 4 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest (ďalej len "vyhláška č. 22/2001 Z. z.") je Váh na úseku od riečného kilometra 70,00 po riečny kilometer 240,00 zaradený do klasifikačnej triedy Va a Vb ako výhľadovo sledovaná vodná cesta.

Kočkovský kanál, ako súčasť Vážskej vodnej cesty, je výhľadovo sledovaná vodná cesta, ktorá sa v budúcnosti plánuje dobudovať. Na danom úseku sa predpokladá podľa Konceptie rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky schválenej uznesením vlády SR č. 469 z 21. 06. 2000 dosiahnutie klasifikačnej triedy Va.

V projektovej dokumentácii v technickej súhrnnej správe je uvedené, že návrh mostného objektu 201-00 vedie ponad hlavné koryto rieky Váh. Projektový zámer Vážskej vodnej cesty

určuje trasovanie Vážskej vodnej cesty cez derivačné kanály Váhu, t. j. v tomto prípade cez Kočkovský kanál. Cez Kočkovský kanál vedie existujúci mostný objekt, ktorý je súčasťou cyklistickej trasy. Parametre mostného objektu sa však meniť nebudú.

Na základe vyššie uvedeného, ministerstvo s vybudovaním predmetnej stavby súhlasilo listom č. 08735/2021/SCLVD/98069 zo dňa 24.08.2021 za podmienky, že bude dodržané vyššie citované ustanovenie zákona č. 338/2000 Z. z.

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, súhlasí s kolaudačným konaním na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" a nemá k stavbe žiadne zásadné pripomienky za predpokladu, že stavba bola zhotovená podľa schválenej projektovej dokumentácie a boli dodržané ustanovenia § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z.

Zároveň Vám oznamujeme, že ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutoční dňa 27. 03. 2024 o 10:00 hod. na obecnom úrade Obce Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša, sa nezúčastní žiadny zástupca ministerstva za oblasť vodnej dopravy.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

- Inšpektorát práce dňa 1.3.2024 č. IPTN ODD PPV/BEZ/2024/301-2024/4078

V súlade s ust. § 7 ods. 3 písm. c) zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanoveniami § 140a ods. 3 a § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, inšpektorát práce ako dotknutý orgán štátnej správy je oprávnený uplatňovať záväzným stanoviskom požiadavky v rozsahu svojej pôsobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri povoľovaní a kolaudácii stavieb a ich zmien. Podmienkou pre účasť na kolaudačnom konaní je, aby sa jednalo o stavby, ktoré zamestnávateľ alebo fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom bude používať na plnenie svojich úloh.

Na základe vyššie uvedeného Vám oznamujeme, že Inšpektorát práce Trenčín sa nezúčastní predmetného konania a nebude si uplatňovať formou záväzného stanoviska požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci k predmetnej stavbe.

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, odštepny závod dňa 9.4.2024 č. SVP 8378/2024/1

Po preštudovaní predložených podkladov a z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame nasledovné stanovisko

- SVP, š. p., Povodie horného Váhu, odštepny závod Ružomberok po vykonanej tvaro-miestnej obhliadke, z hľadiska požiadaviek ochrany vôd pred znečistením, technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany, nemáme k predmetnej stavbe námietky a s vydaním kolaudačného rozhodnutia súhlasíme za nasledovných pripomienok:
1. Vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektov môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
  2. Ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodu mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie, resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto

prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru.

3. SVP š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác.

4. Nájomca zabezpečuje údržbu konárov stromov v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Taktiež arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady. Naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody.

5. Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy.

6. Nájomca bude zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia.

7. Realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme musí byť odsúhlasená s našou organizáciou.

8. Požadujeme, aby prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečoval odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia.

9. Pohyb osôb v blízkosti vodných stavieb, vodných tokov a kanálu je povolený na vlastné riziko, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

- Slovenský pozemkový fond dňa 26.4.2024 č. SPFS301192/2024/740-007, SPFZ079265/2024

SPF, Odbor stanovísk a vecných bremien súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu, na pozemkoch SR a NV v nevyhnutnom rozsahu, podľa predloženej žiadosti a PD za podmienok:

- stavebník do 1 roka po vydaní kolaudačného rozhodnutia si majetkovoprávne usporiada dotknuté časti pozemkov pod stavbou, podľa skutočného zamerania,

- zároveň upozorňujeme, že SPF prevádza pozemky v danej lokalite za trhové ceny.

Stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknutý pozemok previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutým pozemkom.

Toto stanovisko SPF vydáva na žiadosť žiadateľa a platí 12 mesiacov od jeho vydania.

- Slovenská správa ciest, IVSC, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina dňa 27.3.2024 podané pri kolaudačnom konaní - ústnom pojednávaní

IVSC Žilina žiada zmeniť text na osadených informačných tabuliach na text „Pohyb pod mostným telesom na vlastné riziko“.

Nakoľko sa neriešil návrh opatrenia v zmysle pripomienky č. 5 stanoviska k DSP-SSC/8694/2021/2310/11111 z 20.4.2021, platí vyššie uvedené.

S podmienkou splnenia vyššie uvedeného IVSC Žilina súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia.

- Považská vodárenská spoločnosť, a.s. dňa 25.4.2024 č. 61/2024

Vyjadrenie k stavbe - "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Pučov", za účelom vydania kolaudačného rozhodnutia.

Počas realizácie vyššie uvedenej stavby došlo k zmene legislatívy t. j. k zmene určenia použitia trvalých dopravných značiek a dopravného zariadenia pre organizáciu dopravy.

Situácie s novým dopravným značením, boli PoVS a.s. zaslané na vyjadrenie aj so súhlasným stanoviskom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Považskej Bystrici, ODL Z vyššie uvedeného, tak PoVS a.s. s vydaním kolaudačného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu súhlasí.

Zároveň PoVS a. s. upozorňuje na vysoké riziko kolízie cyklistov s vozidlami križujúcimi cyklotrasu v mieste vjazdu do areálu ČOV Streženice a na miesto príjmu žumpových vôd.

Predmetné vyjadrenie stráca platnosť po uplynutí 24 mesiacov od dátumu jeho vydania.

- MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát dňa 23.4.2024 č. ORPZ-PB-ODI-VO-2024/001100-002

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici (ďalej len "ODI PB") prijal žiadosť o stanovisko k určeniu použitia trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia pre stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Ladce - Púchov" pri čističke odpadových vôd v Streženiciach.

ODI PB v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení § 3 ods. 7 vydáva súhlasné stanovisko k určeniu použitia trvalých dopravných značiek a dopravného zariadenia pre organizáciu dopravy vyššie uvedenej stavby.

Špeciálny stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok rozhodnutia.

Pri realizácii stavby došlo k zmenám oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní. A to zmeny technického riešenia niektorých častí stavby, konštrukcií vyplývajúcich s potrieb prevedenia ich realizácie, terénnych skutočností a zosúladenia požiadaviek SVP š.p. a dotknutých osôb, správcov inž. stavieb. Tieto zmeny boli spracované v predloženej projektovej dokumentácii skutočnej realizácie stavby, predloženej pri kolaudačnom konaní od spracovateľa Z-PROJECT s.r.o., - generálny projektant, zodpovedný projektant Ing. Peter Žák.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu užívania stavby, z toho dôvodu rozhodol tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

### **Upozornenie:**

S užívaním predmetnej stavby sa nesmie začať skôr, ako kolaudačné rozhodnutie nadobudne právoplatnosť. (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

### **Poučenie o odvolaní:**

Proti tomuto rozhodnutiu môžu podať odvolanie účastníci konania podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení zmien a doplnkov, do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obec Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša. Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ján Prekop  
starosta obce

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne zverejnením na svojom webovom sídle obce/mesta v obci Ladce, v obci Beluša, v obci Lednické Rovne, v obci Streženice a v meste Púchov a centrálnej elektronickej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Ak je to vhodné aj iným spôsobom v mieste obvyklým.

### **Potvrdenie vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky**

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

### **Poplatok:**

Správny poplatok podľa §4 ods.1 písmena a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa nevyrubuje.

### **Doručí sa účastníkom konania verejnou vyhláškou:**

1. Fyzické aj právnické osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k stavbe a pozemkom na ktorých je stavba umiestnená.

Na vedomie:

2. Obec Ladce, Hviezdoslavova 599/133, 018 63 Ladce
3. Obec Lednické Rovne, Námestie slobody 32, 020 61 Lednické Rovne
4. Obec Streženice, Školská 152, 020 01 Streženice
5. Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 01 Púchov  
(obci Ladce, Lednické Rovne, Streženice a meste Púchov so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia - verejná vyhláška).
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
7. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
8. Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
9. Okresný úrad Púchov, odbor krízového riadenia, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
10. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín
11. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
12. Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

13. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
14. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
15. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Centrum súp. č. 1/1, 017 01 Považská Bystrica
16. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
17. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
18. Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
19. MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Kukučínova 186/1, 017 01 Považská Bystrica
20. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
21. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, 1. mája 34, 010 01 Žilina
22. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
23. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
24. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
25. Slovenská správa ciest, IVSC, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina
26. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
27. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
28. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
29. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
30. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O. BOX 45, 842 04 Bratislava
31. Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
32. Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová 133, 017 01 Považská Bystrica
33. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
34. Slovenské elektrárne, a.s., Pribinova 40, 811 09 Bratislava
35. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
36. Energotel, Jána Milca 44, 010 01 Žilina
37. SPP - Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44, 825 19 Bratislava
38. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
39. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, – (SWAN a.s.)
40. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
41. Inšpektorát práce, Hodžova 36, 911 01 Trenčín
42. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenských partizánov súp. č. 1130/50, 017 01 Považská Bystrica
  
43. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
44. ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín (projektant)
45. R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava (projektant)
46. Z-PROJECT, s.r.o., Prosiek 79,032 23 Prosiek (projektant)
47. STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava (zhotoviteľ)